

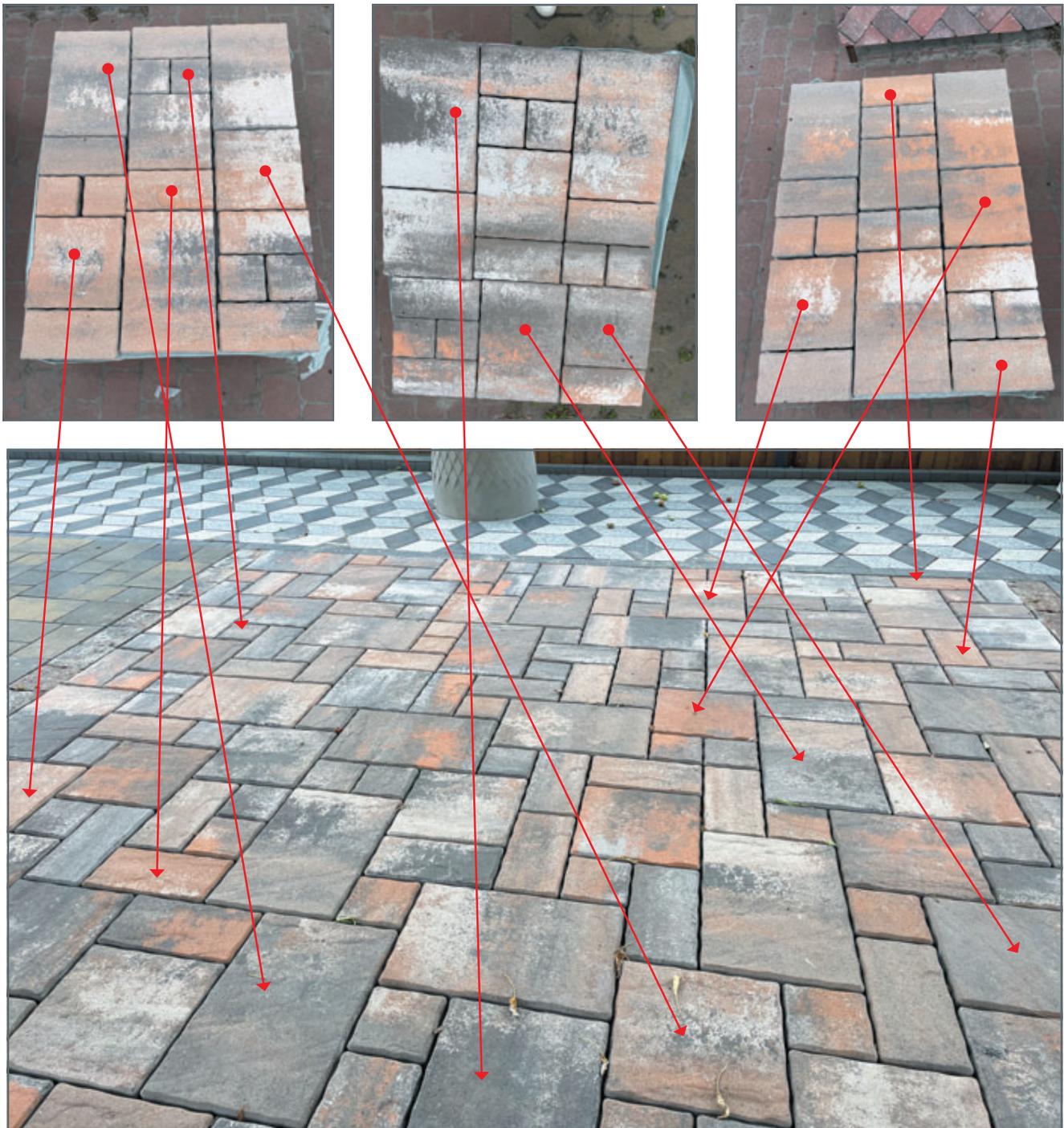
ЯК ПРАВИЛЬНО УКЛАСТИ ТРОТУАРНУ ПЛИТКУ КОЛОРМІКС..?

Так як на одному формувальному піддоні камені можуть відрізнятися за кольором від світлого до темного з різною насиченістю, при укладанні необхідно дотримуватися певних правил.

При укладанні необхідно брати різні за кольором камені з різних місць піддону і з декількох піддонів одночасно. Рекомендується здійснювати укладання одночасно з п'яти піддонів. Якщо відбувається ситуація, при якій колір каменів на формувальному полі піддону практично однаковий, необхідно розібрати частину піддону до нижніх рядів і дістатися до каменів, які за кольором відрізняються від верхніх рядів.

При укладанні необхідно брати різні за кольором камені з різних рядів піддону. Це дозволить отримати майданчик з рівномірним розподілом малюнка кольору і уникнути плям.

ЗОЛОТИЙ МАНДАРИН



Корисна інформація



У природі немає однотонних кольорів. Людському оку приємно дивитися на природні кольори, тому що на ці кольори людина дивиться з народження. Кожне творіння природи поєднує в собі кілька кольорових відтінків. Саме цим природні творіння відрізняються від штучно створених предметів. Для того, щоб отримати колір тротуарної плитки найбільш наближений до природного, був розроблений спеціальний спосіб виробництва під назвою «колормікс». Цей спосіб виробництва дозволяє отримувати продукцію двох і більше кольорів за один такт формування (площа одного такту дорівнює приблизно одному квадратному метру). Бетонні суміші різних кольорів перемішуються в спеціальному пристрої, розподіляються по формувальному полю і відбувається такт формування.

Процес змішування різнокольорових бетонних сумішей відбувається хаотично, тому кожен наступний формувальний ряд за кольором може відрізнятись від попереднього. На одному формувальному полі можуть бути камені і яскраві контрастні, і менш яскраві змішані, і різнокольорові. Особливість «колормікса» в тому, що при виробництві виходить продукція з унікальним неповторним кольором. При вмілому викладенні продукції «колормікс» можна досягти кольору поверхні, який максимально наближений до природного.