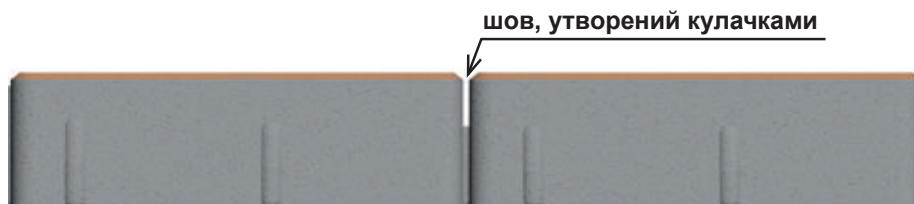
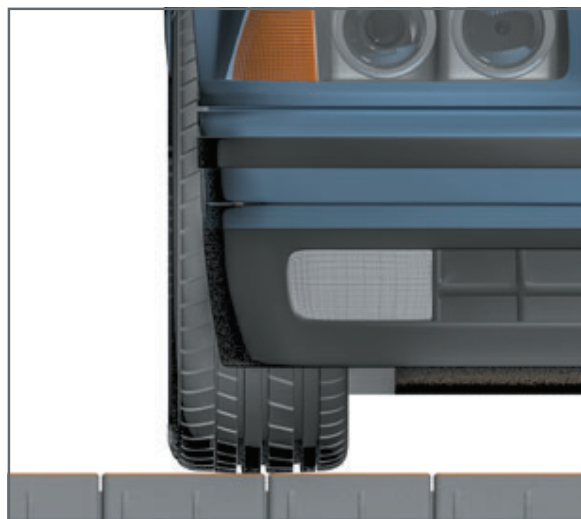


ЩО ТАКЕ МІЖПЛИТКОВИЙ ШОВ І ДЛЯ ЧОГО ВІН ПОТРІБЕН

Тротуарна бетонна плитка обов'язково вкладається з проміжком між елементами в декілька міліметрів, тобто зі швом між плитками.



Шов потрібен для того, щоб плитки не руйнували одна одну під час розширення при високій температурі зовнішнього середовища (при низькій температурі бетон стискається, тобто зменшується, при високій температурі бетон розширюється, тобто збільшується). Також міжплитковий шов зберігає плитку від сколів і руйнувань під час невеликого просідання основи під навантаженням коли край однієї плитки може тиснути на край іншої плитки.



Для того, щоб легше було такий міжплитковий шов формувати на бетонній тротуарній плитці є демпферний кулачок (руст). Ці кулачки бувають різної форми та різної товщини в залежності від дизайну плитки чи функціонального призначення, але задача кулачка одна — зробити проміжок між плитками.

99% бетонної тротуарної плитки мають демпферні кулачки, але є деякі винятки: це плитка Антик і плитка Старе місто. Тротуарна плитка Антик може іноді не мати демпферних кулачків — це пов'язано з тим, що іноді таку плитку також використовують як елемент для мурування підпірних стін та парканів, а іноді використовують замість паркового бордюру і кулачок на боковій грані був би в таких випадках на видимій частині плитки.

Плитка Антик має зістарений зовнішній вигляд зі спеціально оббитими краями, тому навіть якщо таку плитку вкласти без демпферного проміжку і камені почнуть під час розширення при високій температурі зовнішнього середовища трішки руйнувати краї одне одного, то це не буде впадати в очі і така плитка буде виглядати ще більш природньо.

навантаження між плитками



Плитка Антик (спеціально зістарена) може вкладатися без міжплиткового проміжку

Тротуарна плитка Старе місто не має демпферних кулачків (це данина дизайну), тому до питання укладки треба підійти дуже професійно. При вкладанні камені треба класти вільно, не підбивати молотком один до одного. Не треба сильно затискати плитку бордюром і ні в якому разі не забивати камені молотком, якщо вони вільно не стають.

Після того, як камені вільно вкладені, треба пройти по площадці і порозганяти шви кельмою або шпателем — цим ми переслідуюмо дві цілі: по-перше, по нитці рівняємо шви; по-друге, забезпечуємо невеликі проміжки між каменями (демпферний проміжок).

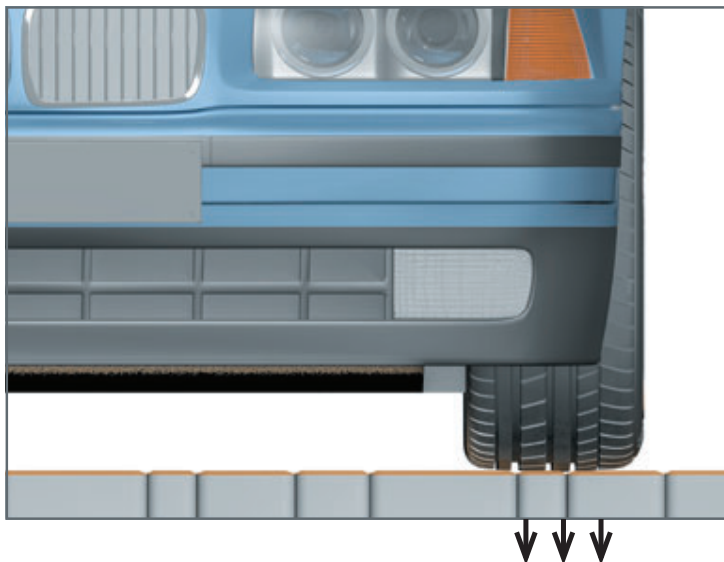
Після цього посипаємо сухим річковим піском і промітаємо, щоб він просипався в шви. Тільки тоді проходимо трамбовкою і “садимо” камені.

Після цього знову посипаємо сухим річковим піском і промітаємо для того, щоб до заповнити шви. Обовязково перед трамбовкою треба просипати шви піском, тому що якщо це не зробити, то камені будуть зміщуватися під час трамбовки і руйнуватимуть один одного.

Якщо плитка Старе місто вкладена правильно з демпферним проміжком, то плитка не буде руйнуватися при температурних коливаннях зовнішнього середовища і навіть у випадках невеликого просідання основи під навантаженням.

Якщо плитка Старе місто вкладена щільно без демпферних проміжків, то камені будуть руйнуватися при температурних коливаннях (наприклад, влітку при високій температурі зовнішнього середовища бетонний камінь буде розширюватися, тобто збільшуватися в розмірі, а він затиснутий іншими каменями, які теж збільшуються в розмірі, то нічого не залишається як руйнуватися).

Якщо плитка Старе місто вкладена щільно без демпферних проміжків, то плитка буде руйнуватися навіть при невеликому просіданні основи під навантаженням — край каменя буде тиснути на край іншого каменя і будуть сколи та руйнування.



Навантаження на плитку, вкладену без демпферного проміжку



Плитку Старе місто не можна вклати без міжплиткового проміжку