

## ОСОБЛИВОСТІ БЕЗФАСКОВОЇ ТРОТУАРНОЇ ПЛИТКИ (ТАК БИ МОВИТИ "БЕЗШОВНОГО ПОКРИТТЯ")

Тротуарна плитка взагалі виготовляється або з фаскою або без фаски. Плитка з фаскою має на краю лицьової поверхні зворотній кут (тупий кут) і тому він міцніший. Це зроблено для практичних цілей.

Плитку з фаскою легше перевозити і вивантажувати навіть на нерівну площину, легше укладальникам переносити на місце монтажу — більш міцніші кути і тому менше сколів.

Плитку з фаскою легше вкладати — фаска нівелює невеликі відхилення рівня мостіння. Тобто, плитка з фаскою більш практична і утилітарна.

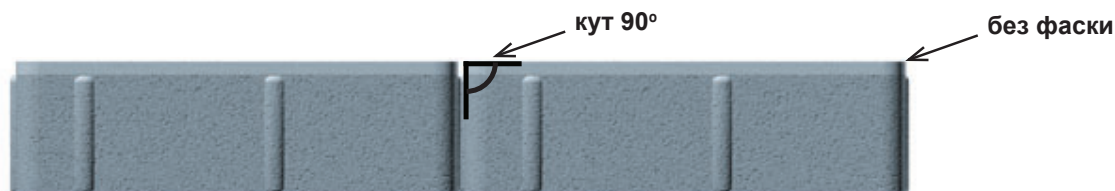
Але є видимий та відчутний шов (невеличка канавка на місці стику плиток).

Існують різні фаски: велика фаска, стандартна фаска, заокруглена фаска, рельєфна фаска, мікрофаска — все це впливає на розмір і форму шва (тобто тієї канавки між каменями), але суть залишається — все одно шов відчутний.



Плитка без фаски має на краю лицьової поверхні рівний кут (90 градусів). При стику плиток не виникає канавки і тому таке покриття вважається безшовним, хоча фактично шов існує (шов виконує роль демпфера і повинен бути обов'язково).

У плитки без фаски дуже багато переваг. За допомогою плитки без фаски можна створювати комфортні площини, по яким зручно ходити навіть на підборах, гуляти з візками, їздити на роликах, скейтах... За допомогою плитки без фаски можна створювати покриття для велосипедних доріжок. Ділянки, заощені плиткою без фаски легко прибирати від сміття та снігу, тому що не застрягає в швах. І взагалі, ділянки заощені плиткою без фаски виглядають дуже сучасно.



Але за рахунок того, що кут прямий — він більше схильний до сколів. Плитку без фаски треба обережно перевозити (по гарній дорозі), вивантажувати на об'єкті на рівну поверхню, щоб не було перекошу транспортного піддону, обережно розпаковувати, обережно знімати плитки з піддону і переносити на місце укладки, обережно складати біля місця укладки, обережно укладати (не бити гумовим молотком по краю плитки і кутам, не трамбувати поки не просипав шви річковим піском). Будь-які необережності можуть призвести до сколів країв і кутів тротуарної плитки.

Укладальники не дуже люблять працювати з плиткою без фаски, тому що потрібна обережність та ретельність. Укладена не в рівень навіть на декілька міліметрів плитка, якщо вона без фаски, то все це відразу видно. Але треба жити в реальності. Дороги в нас не рівні або інколи відсутні. На об'єкті майже завжди немає рівної площини де вивантажити піддони з продукцією і тому піддони стоять перекошені. Укладальники часто згрібають плитку з піддона в тачки і потім висипають насипом біля місця укладки. Укладальники часто стукають молотками по кутам і краям для того, щоб забити плитку в рівень і т.д...

Тому треба змиритися з фактом, що при купівлі плитки без фаски у вас будуть сколи на уже укладеній плитці, тому що ви не зможете проконтролювати весь процес. Ідеальною вже укладена плитка без фаски ніколи не буде. І це так і в Європі теж, хоча культура мостіння там сягає більше 70 років. Факт — укладена плитка без фаски може мати сколи.

Але сколи ніяк не впливають на якість і довговічність плитки. Плитка повністю буде виконувати своє пряме призначення. Про існування сколів ви забудете через декілька днів, тому що перестанете з лупою приглядатись до плитки, по якій будете їздити автомобілем, ходити в брудному взутті, з якої будете згрібати сніг, зм'ятати сміття, на яку буде падати інструмент і т.д. А перевагами плитки без фаски будете користуватися дуже довго.

Якщо все ж таки можлива наявність сколів дуже сильно вас бентежить і турбує, то краще зверніть увагу на плитку з фаскою.

# Корисна інформація

Тротуарна плитка з фаскою



Тротуарна плитка без фаски



Скол на поверхні тротуарної плитки



Скол на поверхні тротуарної плитки

